Tour de Ring – 2027

VelenceBike Ring24

A rendezvény neve: VelenceBike Ring24

A rendezvény típusa: 24 órás Országúti Egyéni- és Csapatverseny

Táv: 24 óra

A rendezvény ideje: 2027. július 17-18.

Nevezés módja: online nevezés a tosport.nevezesioldal.hu linken.

NINCS helyszíni nevezés

A RAJT helye: Hungaroring F1 pálya

RAJT: 13:00

Rendező: Tó-sport Kft. 2481 Velence, Fő u. 172. info@tosport.hu

Számlaszám: Magnet Bank **16200247-10007637**

A rendezvény résztvevői:

Azok a női és férfi résztvevők, akik a futam napjáig a 14. életévüket betöltötték (18 alatt szülői nyilatkozat szükséges), aláírásukkal igazolják, hogy a részvételi feltételeket elfogadták, továbbá az online nevezéskor kiállított számlán szereplő fizetési határidőig a nevezési díjat befizették! A Solo és Duo kategóriákban az alsó korhatár 18 év.

Nevezési díjak:

NEVEZÉSI FORMA	EARLY BIRD ELŐNEVEZÉS	T-200 ELŐNEVEZÉS	T-100 ELŐNEVEZÉS	T-20 ELŐNEVEZÉS
NEVEZÉSI IDŐSZAK	26.10.01 - 26.10.30. KÖZÖTT	26.10.31 - 26.12.29. KÖZÖTT	26.12.30 - 27.04.08. KÖZÖTT	27.04.09 - 27.06.20. KÖZÖTT
SOLO	45 000 HUF	50 000 HUF	55 000 HUF	60 000 HUF
DUO	90 000 HUF	100 000 HUF	110 000 HUF	120 000 HUF
4TEAM	180 000 HUF	200 000 HUF	220 000 HUF	240 000 HUF
6TEAM	270 000 HUF	300 000 HUF	330 000 HUF	360 000 HUF

Felhívjuk mindenki figyelmét, hogy az előnevezési díj megfizetésére a nevezéskor elektronikusan kiállított, a felhasználói fiókban megadott e-mail címre kiküldött számlán feltüntetett fizetési határidőig van lehetőség! A fizetési határidőt követően a fizetetlen nevezéseket a szervezők jogosultak törölni!!

Figyelem! A számlát minden esetben a felhasználó által a nevezési fiókban beállított/ megadott számlázási adatokkal tudjuk kiállítani! Utólag nem áll módunkban a kiállított számlán változtatni!

Csapatnevezés esetén utalással egy összegben kell a nevezési díjat befizetni a megadott számlaszámra!

A befizetés tényét igazoló dokumentum - eredetit vagy banki átutalás bizonylatának kinyomtatott másolatát stb., a helyszínen a regisztrációnál kérésre be kell mutatni, ne felejtsd otthon!

A 18 év alatti indulók rajtcsomagját csak az aláírt szülői felelősségvállalási nyilatkozat leadását követően áll módunkban átadni!

A Nevezési díjak az alábbiakat foglalják magukban:

- INGYENES Box használat - 18 csapattag / box (a boxok 3x nagyobbak lettek 2025-ben)
- Rajtszámot,
- Chip kontrollt
- A verseny logójával emblémázott technikai pólót
- Áramvételi lehetőséget a boxban
- Vízvételi lehetőséget a boxban
- Tusolót/mosdót/WC-t egy központi blokkban
- Box előtti váltózónát a boxutcában
- Versenyzői karszalagot (belépésre jogosít a versenypályára)
- Részvételt a tésztapartin (2 alkalom a program szerinti időpontokban)
- A Hungaroring területén kijelölt parkolók ingyenes használatát (kategóriánként különböző számú autó)
- INGYENES Frissítési lehetőséget (A boxutcában kizárólag megállással lehet frissíteni)
- Orvosi ügyeletet
- Kísérői karszalagot (az F1 pályára lépésre nem jogosít): SOLO – 1db, DUO – 1db, 4TEAM – 2db, 6TEAM – 2db
- BOX parkoló matricát: 1xSOLO, 1xDUO, 2x4TEAM, 2x6TEAM
- PADDOCK parkoló matricát: 1xSOLO, 1xDUO, 2x4TEAM, 3x6TEAM

Kategóriák:

- SOLO 1 fő – FÉRFI/NŐ
- DUO 2 fő – FÉRFI/NŐ/VEGYES
- 4TEAM 4 fő (min 3 fő) – FÉRFI/NŐ/VEGYES
- 6TEAM 6 fő (min 5 fő) – FÉRFI/NŐ/VEGYES

Korosztályok:

- SOLO 18-40, 41-55, 56+
- DUO 2 fő / 36-110, 111+
- 4TEAM 3-4 fő / 56-100, 101-160, 160+
- 6TEAM 5-6 fő / 84-180, 181-260, 260+

A helyezések eldöntése:

Kategóriánként a legtöbb megtett (kört) elért versenyző/csapat lesz az első. Azonos teljesített körszám esetén az a versenyző/csapat az első helyezett, aki a 24 órán belül megkezdett körében elsőként ér át a célvonalon.

Díjazás:

- Kategória 1-3. helyezettek korosztályonként érem díjazásban részesülnek
- Minden induló emlékérmet kap

Minimum pályaidő: csak az a versenyző/csapat kerül értékelésre, aki/akik teljesíti(k) a versenyben meghatározott, pályán töltendő minimális időtartamot. A kötelező pályaidők az alábbiak:

- SOLO: 12 óra
- DUO: 6 óra/fő
- 4TEAM: 4 óra/fő
- 6TEAM: 2 óra/fő

Szabályok, meghatározások, egyéb rendelkezések:

- A csapatok korosztályának kiszámítása a versenyzők korának évszámai összeadásával történik. Minden esetben a verseny évében betöltésre kerülő kor kerül beszámítása. Pl.: az 1970. január 1. és december 31-én között született versenyző kora 57 évvel kalkulálódik. Hiányzó csapattag esetén a legfiatalabb életkora kerül hozzáadásra a többi csapattag korához.

- Vegyes csapattá minősítéshez 4TEAM esetén minimum 1 női, 6TEAM esetén minimum 2 női versenyző részvétele kötelező.

- Rajtszám: a rajtszámot a kerékpáros mez hátán bal oldalra a zsebre kell feltenni, hogy a balról hátulról érkező motoros versenybíró számára jól látható legyen.

- Versenypálya alatt a célegyenessel párhuzamos boxutca bevezető/kivezető útját, a Pit Lane biztonsági váltózónát és az F1 pályafelületet értjük. A szervezők által létesített bójával, szalaggal, vagy bármilyen más módon kijelölt terelések, útvonal-módosítások, pályavonal szűkítések módosítják a pályán versenyre használható pályavonalat, azt a versenyzőknek kötelező jelleggel figyelembe kell vennie, azokat be kell tartania. A kijelölt pályavonal szándékos megváltoztatása szigorúan tilos. A korlátozások megsértésből fakadó bárminemű károkozás - akár más versenyzőkben, akár a versenyző saját testi épségében - kizárólag a versenyző felelőssége, szervező az ebből fakadó anyagi károkért nem tehető felelőssé. A verseny alatt a pályára csak a bokapántos chipet viselő versenyzők léphetnek! A többi versenyző (megkülönböztető jelzést viselő személy), a pályabejáráskor léphet a pályára. A pályán a csapatszemélyzet nem tartózkodhat.

- Pályabejárás lényege, hogy a versenyzők megismerjék a versenyre használható pályafelület részleteit, vonalvezetését, valamint a pályán található módosításokat, korlátozásokat (terelések, szűkítések, korlátozások). A versenypályát a versenyzők a versenyen kívül a pályabejárásnál használhatják. A pályára csak az engedélyezett kerékpárokkal és a versenyzői rajtszámmal, karszalaggal lehet felhajtani!

- **Gépjárművel a pályára felhajtani TILOS!** – Kivétel a rendezők, versenybírók és mentők.

- A kerékpár: a versenyen nem csak a nemzetközi kerékpáros szövetség (UCI) által ROAD, Cyclo-cross, Triatlon és MTB versenyeken használható kerékpárokkal lehet részt venni, gumiméret megkötés nélkül, hanem a Trekking, Túra kerékpár

használata is engedélyezett. Ha nem vagy biztos, hogy a kerékpárod megfelel a szabályoknak, írj nekünk vagy kérj segítséget a helyszínen a szervezőktől.

- KÖNYÖKLŐVEL ELLÁTOTT VAGY IDŐFUTAM KERÉKPÁRRAL, TOVÁBBÁ KORMÁNYSZARVVAL ELLÁTOTT KERÉKPÁRRAL BOLYOZNI SZIGORÚAN TILOS! A szabály megszegése akár kizárást is vonhat maga után.
- FEKVŐ BRINGÁVAL EL LEHET INDULNI, DE A NEM EZEN KATEGÓRIÁBA TARTOZÓ KERÉKPÁROKKAL BOLYOZNI SZIGORÚAN TILOS - azaz fekvőbringás csak fekvőbringással bolyozhat. A szabály megszegése akár kizárást is vonhat maga után.
- A műszaki és részvételi előírásokat a rendező bármikor megváltoztathatja!
- Biztonságos kerékpár: A rendezvényen csak a közúti közlekedésre alkalmas kerékpárral szabad elindulni! A kormányokat végdugóval kell ellátni. A kerékpárok műszaki megfelelőségét a szervezők bármikor ellenőrizhetik, annak hiányában a kerékpár részvételét korlátozhatják.
- A kerékpár tárolása: A kerékpárok biztonságáért a csapat felelős. A rendező, egy harmadik fél által okozott bárminemű kár miatt kártérítésre nem kötelezhető!
- **Kerékpáros fejvédő használata a versenypályán bemelegítéskor, pályabejáráskor és a verseny ideje alatt minden versenyzőnek kötelező!**
- A váltóterületre versenyző csak becsatolt bukósisakkal léphet be és csak a váltóterület elhagyásakor veheti le a bukósisakot! A szabály megszegése azonnali kizárást von maga után!
- A fény és hangjelzést használó motoros pályabíró/mentő érkezésének észlelésekor versenyző haladéktalanul köteles jobbra tartani.
- A Boxutcában és a versenypályán az üvegpalackok, üvegpoharak és más üvegtárgyak használata tilos! A szabály megszegéséből eredő bármilyen kárért a versenyzők és a csapatok felelősek.
- A Boxot a csapatok eredeti állapotban és tisztán kötelesek a verseny befejeztével visszaadni!
- A versenypályán a kijelölt haladási iránnyal szemben kerékpározni, gyalogolni szigorúan TILOS!

- Szerviz: a versenypályán bekövetkezett műszaki problémákat a versenypályán javítani TILOS! A javításokat végezni a pálya szélét jelző vastag fehér vonalon kívül, attól legalább 2 méterre lehet - kanyarban szigorúan a kanyar belső ívén. Technikai probléma esetén, ha a versenyző nem tudja a kört befejezni, akkor egy bokapánt nélküli csapattárs kimehet és átveheti a chipes bokapántot és a csapat folytathatja a versenyzést a chipes bokapánt felhelyezése után. Ezt minden esetben ELŐRE kell jelezni egy bírónál vagy az időmérőknél.

- Incidensek, bukások: bukásból eredő technikai probléma esetén, ha a versenyző nem tudja a kört befejezni, akkor egy bokapánt nélküli csapattárs kimehet és átveheti a chipes bokapántot és a csapat folytathatja a versenyzést a chipes bokapánt felhelyezése után. Ezt minden esetben ELŐRE kell jelezni a bírónál vagy az időmérőknél. Bármilyen incidensről, bukásról a csapat vezetőjének haladéktalanul értesítenie kell a szervezőt, bírót, illetve a helyszínen található mentőt - ha személyi sérülés történt.

- Az orvosnak joga van ahhoz, hogy a sérülést szenvedett versenyzőt a további részvételtől ideiglenesen korlátozza, vagy akár véglegesen eltiltsa!

- A versenyzéstől eltiltott versenyző az orvostól kérheti az eltiltás felülvizsgálatát. Amennyiben az orvos a tiltást feloldja azt a versenybírókkal is közli és a versenyző újra versenybe állhat.

- Éjszakai versenyzés: a versenyzőknek az előírásoknak megfelelő világítást a rendezők által megadott időszakban (sötétedéstől, napkeltéig) kötelező működtetni, enélkül versenyző még saját felelősségére sem hajthat fel a versenypályára! A kerékpárokon kötelező a **folyamatosan világító** (a villogó NEM MEGFELELŐ) első (min. 200 lumen) és hátsó (min. 50 lumen) lámpa használata. Amennyiben a világítással bármilyen probléma történik, a versenyzőnek azonnal be kell a Boxba jönni megjavítani, kicserélni a világítást. A szervezők által meghatározott világítás megfelelő használatának hiányából fakadó bárminemű baleset, kár kizárólag a versenyzőt terheli.

- A verseny vége: a kijelzőn tájékoztatjuk a versenyzőket, hogy a 24 órából mennyi idő van vissza. A 24 óra letelte előtt az aktuális versenyző kimehet egy újabb körre és azt befejezheti. Mindazok, akik a 24 óra lejártát követően érik el a célvonalat, már újabb körre nem mehetnek ki! A célegyenesben a leintést követően megállni Tilos! A leintett versenyzőknek a rendezők utasításait követve a célegyenes végén

el kell hagyniuk a versenypályát.

- A rendezőknek veszélyes körülmények között (különös tekintettel az időjárásra) joguk van a rajtidőpont elhalasztására, a verseny idő előtti megszakítására, újraindítására, befejezésére. Ezt hangosbemondóval, ill. zászlóval hozzák a versenyzők tudtára!
- Frissítés: a versenyzők kizárólag a boxutcában vehetnek fel frissítést. A versenytársak, csapat-személyzet a pályán nem frissítheti a versenyzőt!
- Korlátozások, terelések esetén
- A csapatok a PADDOCK és a BOXUTCA területén a szervezők előzetes engedélye nélkül hirdetésre, reklámozásra alkalmas tárgyakat, márkaneveket semmilyen formában NEM helyezhetnek el - különös tekintettel a zászlókra, molinókra, emblémázott sátrakra. Ezen szabály alóli kivétel a csapat neve, amely maximum terjedelme 1m2 lehet. Az engedély nélkül kihelyezett anyagokat a szervezők jogosultak eltávolítani!
- A versenyzői zónában csak a nevezéskor kapott versenyzői és kísérői karszalaggal lehet tartózkodni.
- A BOX-ban, illetve azon kívüli áramhasználatból adódó károkért a Tó-sport Kft. és a Hungaroring Sport Zrt. semmilyen felelősséget nem vállal.
- A PADDOCK-ban elhelyezett tárgyak rögzítéséről a résztvevőknek kell gondoskodni. A balesetveszélyes vagy nem megfelelően rögzített tárgyak által okozott károkért tulajdonosa/használója vállalja a felelősséget.
- A verseny időpontjában hatályos jogszabályok, rendeletek függvényében előfordulhat, hogy az eseményen rendkívüli szabályok, rendelkezések lesznek bevezetve.

Csapatvezető:

Minden csapatnak meg kell neveznie egy csapatvezetőt. A csapatvezető az egyetlen, aki a helyszíni regisztrációt követően tartja a kapcsolatot a szervezőkkel!

Orvosi igazolás:

- 18 év alatti résztvevőknek érvényes sportorvosi igazolással kell rendelkezniük!
- A 18 év alatti, MKSZ versenyengedéllyel rendelkezőknek elég az érvényes licence-et bemutatni a regisztrációnál
- A 18 év alatti, MKSZ versenyengedéllyel nem rendelkezőktől más sportági licencet is elfogadunk, amely megszerzése sportorvosi engedélyhez kötött.
- Az egyéni teljesítőknek (SOLO) a verseny ideje alatt 6 óránként kötelező a helyszínen felállított orvosi ponton egészségügyi vizsgálaton részt venni. Az időintervallum az időjárás függvényében változhat!

Váltások:

- A boxutcában csökkentett, maximum 25 km/h sebességgel lehet közlekedni!
- A váltást a boxutcában kialakított váltózónában kell végrehajtani!
- A váltásnál az érkező versenyző a chip-es bokapántot átadja a váltó versenytársának.

Bírók utasításai:

- BOX – a versenyzőnek a legközelebbi adandó alkalommal kötelező kijönni a boxba
- DOC – versenyzőnek a legközelebbi adandó alkalommal az orvosi sátorban meg kell jelennie

A bíró utasításait minden esetben be kell tartani!

A regisztráció Szervezőhöz történő elküldésével (leadásával) és/vagy a rajtszám átvételével a Résztvevő (ill. a kiskorú Résztvevő törvényes képviselője) elismeri, hogy az TÓSPORT KFT Általános Részvételi Szabályzatát elolvasta, a nevezési feltételeket elfogadja, továbbá a Magyar Kerékpáros Szövetség versenyszabályzatának versenyzőkre vonatkozó szabályait elolvasta és tudomásul veszi.

Eredményes felkészülést és részvételt kívánunk!

A program megváltoztatásának jogát fenntartjuk!